

tarievenlijst  
Dechesne, de Mobiele Fietsenmaker

	<b>omschrijving werkzaamheden</b>	<b>tijdsduur</b>	<b>tarief</b>
	3 versnellingen (versnellingskabels) afstellen (Sturmey Archer, Shimano of Sram)	15 minuten	€ 15,00
	5 versnellingen (versnellingskabels) afstellen (Sturmey Archer of Sram)	15 minuten	€ 15,00
	7 versnellingen (versnellingskabels) afstellen (Sturmey Archer, Shimano of Sram)	15 minuten	€ 15,00
	achterlicht (batterij achterlicht) vervangen	15 minuten	€ 15,00
	achterwiel opnieuw spaken (inclusief uit- en inbouwen)	90 minuten	€ 90,00
	achterwiel opnieuw spaken derailleurwiel (inclusief uit- en inbouwen)	75 minuten	€ 75,00
	balhoofdstel vervangen	60 minuten	€ 60,00
	bel vervangen	5 minuten	€ 5,00
	binnen- en/of buitenband vervangen voor of achter	20 minuten	€ 20,00
	binnen- en/of buitenband vervangen voor of achter elektrische fiets	35 minuten	€ 35,00
6	crank links vervangen	15 minuten	€ 15,00
6	crank rechts vervangen	30 minuten	€ 30,00
	derailleur achter afstellen	15 minuten	€ 15,00
	derailleur voor afstellen	15 minuten	€ 15,00
	derailleurkabel vervangen	20 minuten	€ 20,00
	derailleurketting vervangen (inclusief freewheel of cassette)	30 minuten	€ 30,00
	drager vervangen (inclusief reflector)	30 minuten	€ 30,00
	jasbeschermers vervangen	15 minuten	€ 15,00
	ketting spannen en smeren	15 minuten	€ 15,00
	ketting vervangen (kunststof kettingkast)	30 minuten	€ 30,00
	ketting vervangen (lakdoek kettingkast)	45 minuten	€ 45,00
1	kettingkast vervangen kunststof (Hesling of de Woerd)	35 minuten	€ 35,00
1	kettingkast vervangen lakdoek (pasmaken en knippen)	60 minuten	€ 60,00
1+3	kettingkast vervangen kunststof waarvan de houdem em de trapas gemonteerd is	60 minuten	€ 60,00
1+3	kettingscherm vervangen (revolver model)	25 minuten	€ 25,00
	cantileverrem vervangen inclusief remgreep voor of achter	30 minuten	€ 30,00
	koplamp vervangen (batterij koplamp)	15 minuten	€ 15,00
	naafreparatie van 3, 5, of 7 versnelling (inclusief uit- en inbouw)	60 minuten	€ 60,00
	naafreparatie van terugtrapremnaaf zonder versnelling (inclusief uit- en inbouw)	60 minuten	€ 60,00
	naafreparatie van een derailleurtype (inclusief uit- en inbouw)	45 minuten	€ 45,00
	naafreparatie trommelrem voor (inclusief uit- en inbouw)	45 minuten	€ 45,00
	naafreparatie voorwiel (inclusief uit- en inbouw)	30 minuten	€ 30,00
	naafversnellingskabel vervangen	25 minuten	€ 25,00
2	pedalen vervangen (per paar)	15 minuten	€ 15,00
	reflector vervangen	5 minuten	€ 5,00
	remgreep vervangen (per stel)	25 minuten	€ 25,00
	remkabel achter vervangen	25 minuten	€ 25,00
	remkabel voor vervangen	20 minuten	€ 20,00
	Shimano Rollerbrake opnieuw van vet voorzien	20 minuten	€ 20,00
	slot openslijpen	15 minuten	€ 15,00
	slot vervangen (bevestiging d.m.v. boutjes)	15 minuten	€ 15,00
6	slot vervangen (bevestiging d.m.v. centrale bout o.a. SL9)	60 minuten	€ 60,00
7	slot vervangen (bevestiging in het frame bij Batavus)	60 minuten	€ 60,00
	snelbinder op de achteras vervangen	15 minuten	€ 15,00
	snelbinder van haak in binder vervangen	5 minuten	€ 5,00
	spaakreparatie achter derailleurwiel	30 minuten	€ 30,00
	spaakreparatie achter minder dan 4 spaken (haakjes buigen)	20 minuten	€ 20,00
	spaakreparatie achter meer dan 4 spaken (inclusief uit- en inbouw)	60 minuten	€ 60,00
	spaakreparatie voor normaal wiel	20 minuten	€ 20,00
	spatbord achter vervangen	45 minuten	€ 45,00
	spatbord voor vervangen	30 minuten	€ 30,00
	spatbordstangen vervangen voor of achter	20 minuten	€ 20,00
	spatlap vervangen vast model	15 minuten	€ 15,00
	spatlap vervangen los model	5 minuten	€ 5,00
5	standaard pasmaken en vervangen	15 minuten	€ 15,00
	stuurbocht vervangen	30 minuten	€ 30,00
	stuurpen vervangen	30 minuten	€ 30,00

tarievenlijst  
Dechesne, de Mobiele Fietsenmaker

	trapas vervangen	60 minuten	€ 60,00
	verlichting doometen (dynamo systeem)	15 minuten	€ 15,00
	voorspatbord vervangen	25 minuten	€ 25,00
	voorvork vervangen	60 minuten	€ 60,00
	voorwiel opnieuw spaken (inclusief uit- en inbouwen)	75 minuten	€ 75,00
	zadel vervangen/afstellen	15 minuten	€ 15,00
	<b>verklaring van aandachtsnummers:</b>		
1	Het raamwerk van een oude kettingkast kan soms erg vastgeroest zijn. Dit raamwerk moet dan losgeslepen worden. Dit kost extra tijd.		
2	Pedalen kunnen erg vastgeroest zijn. Ze moeten dan losgebrand worden. Dit kost extra tijd.		
3	Voor het vervangen van dit onderdeel moet de trapas soms tijdelijk uit het frame genomen worden.		
4	Als de schroefdraad van de crankafnemer in de crank is beschadigd, zal de crank kapot geslepen moeten worden. Dit kost extra tijd.		
5	Bij sommige fiets is de standaard helemaal vastgeroest. Deze moet dan losgeslepen worden. Dit kost extra tijd.		
6	Bij het Axa-slot SL9 moet na het openslijpen, eerst het achterwiel verwijderd worden. Pas daarna kan het slot verwijderd of vervangen worden aan een nieuwe plaat. Het achterspatbord moet dan ook opnieuw bevestigd worden.		
7	Bij sommige Batavus fiets is het slot geïntegreerd in het frame. Het vervangen van dit slot neemt daarom nogal wat tijd.		

Voor meer informatie en/of een afspraak kunt u op werkdagen bellen met telefoonnummer 06 53 18 53 38.

**WERKTIJDEN:**

**Maandag t/m vrijdag 9.00 tot 12.00 / 13.30 tot 18.00**

Ik geef géén prijsopgaves ongezien. Dit om geen valse verwachtingen te wekken.  
Het opmaken van een offerte kost €5,00. Deze vervalt bij het uitvoeren van de reparatie.

Prijswijzigingen vorbehalten.

maandag 8 oktober 2018